

En este curso se realizarán los módulos II a IX correspondientes al trayecto “Auxiliar Mecánico de Automotores”

Auxiliar Mecánico de Automotores

Requisitos:

- Ser mayor a 18 años o tener 16 años cumplidos y estar cursando la escuela secundaria.
- Primaria o EGB Terminado

Perfil:

El Auxiliar mecánico de automotores estará capacitado para montar y desmontar componentes de los sistemas convencionales de: Motor, de alimentación y encendido convencional, de frenos convencionales, de tren delantero y de dirección y transmisiones.

Asimismo, podrá diagnosticar, detectar y reparar fallas sencillas y aplicar un mantenimiento preventivo en los sistemas de motor, tren delantero y transmisión, desempeñándose en el marco de un equipo de trabajo, o en forma individual y bajo supervisión, de acuerdo a los estándares de calidad, atención al cliente, seguridad y cuidado del medio ambiente vigentes para su ocupación.

Contenidos

Módulo I: Contextualización del campo profesional del auxiliar mecánico de automotores.

- Perfil Profesional del Auxiliar mecánico de motores
- Normas de seguridad propias de la actividad.
- Organización y gestión del servicio.
- Secuencia y procedimientos de verificación integral del vehículo.

Módulo II: Diagnóstico y reparación del motor naftero de 4 tiempos

- Detección de fallas en el funcionamiento del motor naftero.
- Desarme del motor del automóvil.
- Armado del bloque del motor y procedimientos secuenciales para armar y montar en el bloque motor.
- Armado de la tapa de cilindros y Procedimientos secuenciales para armar y montar la tapa de cilindros.

Módulo III: Diagnóstico de fallas y reparación de los sistemas de alimentación y encendido convencional

Diagnosticar fallas y reparar:

- Sistema de alimentación convencional.
- Bomba de nafta.
- Carburadores.
- Sistema de encendido convencional.
- Distribuidor.
- Bobinas, bujías y cables.
- Válvulas.

Módulo IV: Diagnóstico y reparación de sistemas convencionales de motores Diesel

- El motor Diesel.
- Sistema de inyección convencional Diesel.
- Metodología de diagnóstico de falla.
- Reemplazo, reparación y verificación de componentes.

Módulo V: Diagnóstico y reparación de sistemas de frenos convencionales

- Funcionamiento y componentes del sistema de frenos
- Montaje y desmontaje



Módulo VI: Diagnóstico y reparación de los sistemas de dirección y transmisión

- Características del sistema de dirección y transmisión.
- Metodología de diagnóstico de fallas.

Módulo VII: Diagnóstico y reparación de los sistemas de suspensión delantero, trasero y mantenimiento e inspección de los neumáticos

- Sistema de suspensión
- Neumáticos
- Organización del proceso de mantenimiento

Módulo VIII: Verificación del sistema eléctrico

- Sistema eléctrico.
- Circuitos

Módulo IX: Prácticas profesionalizantes

Se llevarán a cabo prácticas en situaciones reales, en primera instancia por medio de la observación directa y luego a través de la participación activa.